

100 ÉVES A KELENFÖLDI ERŐMŰ

Száz éve, 1914. június 8-án kezdődött az áramszolgáltatás a Kelenföldi Erőműből. Ebből az alkalomból tartalmas, bensőséges ünnepséget tartottak az erőműben. Az erőmű igazgatója, *Horváth Tibor* által szervezett, tartalmas és bensőséges ünnepségre meghívták az erőmű régi dolgozóit. Így kerültem én is az ünnepségre, amelyről fontosnak tartom tájékoztatni a hazai energetikai társadalmat. Az ünnepség szakmai részéhez tartozott egy videó, amelyben megszólaltatták a régi idők még élő tanúit. Az alábbiakban a videón bemutatott visszaemlékezésemből idézek.

A Kelenföldi Erőmű volt az első magyar közösségi tulajdonú városi erőmű. Építését, a székesfőváros határozta el, a korábban épült fővárosi magánerőműveknek konkurenciát teremtve. Az erőművet 1912-ben kezdték építeni, az áramszolgáltatás 1914. június 8-án kezdődött; a húszas években már bővítettek. A 42 bar nyomású fejlesztés a 30-as években az európai színvonalat képviselte; ezt az ELMŰ szakemberei tervezték és a beruházást is ők felügyelték. Az erőmű a hazai energetikai tervezés és gépgyártás egyik első próbaterepe volt.

A Kelenföldi Erőmű az erőműből történő hőszolgáltatás hazai bölcsője. A városfűtést *Szikla Géza* főmérnök már 1937-ben felvetette, a tényleges hőszolgáltatás 1952-ben kezdődött az Április 4. Gépgyár forró víz távfűtésével. A kapcsolt energiatermelésen alapuló további fejlesztések a hőszolgáltatás (forró víz és gőz) jegyében történtek: az erőmű az 1960-as években a legnagyobb hazai hőszolgáltató erőművé vált.

1969-ben kerültem Budapestre a Budapesti Fűtőerőmű Vállalathoz, amelyet 1975-ben Budapesti Hőerőmű (BHV) néven összevontak a Kelenföldi Erőművel. Az új vállalati központ a Kelenföldi Erőműbe került. 1976-tól 1991-ig dolgoztam a BHV-nál, s innen kerültem a rendszerváltozáskor az MVM-be általános vezérigazgató-helyettesnek. Vagyis 15 évig jártam ide a Kelenföldi Erőműbe dolgozni. Ez az időszak szakmai fejlődésem és közéleti munkám szempontjából is kiemelt jelentőségű.

Ekkor már az ETE Hőszolgáltatási Szakosztály titkára, majd elnöke voltam. Ezt, mivel nem voltam párttag, saját munkám mellett, *Varga Istvánnak* a Kelenföldi Erőmű volt főmérnökének, az ETE főtitkárának köszönhettem, aki már borsodi éveim alatt felfigyelt szakmai-egyesületi munkámra, s támogatta előrehaladásomat.

A Kelenföldi Erőművet szinte folyamatosan továbbfejlesztették. 1972-ben került üzembe a az első, 32 MW-os FIAT gázturbina, 1995-ban az első magyar kombinált ciklusú gázturbinás blokk, amelynek születésénél magam is bábáskodtam. 1993-ban az amerikai gyártóműben ráírtam nevemet az erőműbe beépített 130 MW-os gázturbina forgórészére. Ez a fejlesztés alapozta meg a hazai nagy hatékonyságú kapcsolt energiatermelést. Mivel a villamosenergia-ipar rendszerváltozás utáni magánosítását elleneztem, az avató ünnepségre már nem hívtak meg. Most, közel 20 év késéssel megnézhettem, sőt meg is simogathattam ezt a számomra kedves turbinát.

A centenárium alkalmából az erőmű nagyszabású technika- és kultúrtörténeti jelentőségű kiállítást hozott létre. Rendkívüli lehetőség nyílik belépni az erőmű falai –

sőt gépei, berendezései – közé. Szeretettel várják az érdeklődőket *Nyílt Napjainkon*, amikor másfél órás időutazásban végigvezetik a jelentkezőket az erőmű történetén egy egyedülálló kiállítás keretében. Kiállításunk 2014. április 26. és szeptember 30. között várja az érdeklődő látogatókat. A kiállítás előzetes jelentkezéssel megtekinthető: Budapest, XI. kerület, Hengermalom út 60.

Jelentkezni az erőmű honlapján lehet:

<http://www.budapestieromu.hu/nyiltnap/index.jsf>